

前照灯调平电机输入测试

注意：

- 测试前，检查是否有 DTC。如果显示任何 DTC，先对这些 DTC 进行故障排除，且组合灯开关电路正常。
- 不带大灯自动调平且带发动机节能自动启停系统：测试前，确保辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝正常。
- 不带大灯自动调平且不带发动机节能自动启停系统：测试前，确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B7 号 (7.5 A) 保险丝正常。

1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

2. 断开大灯调平电机 3 针插接器。

带大灯自动调平

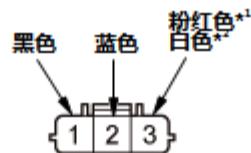
前照灯调平电机 3 针连接器



阴端子的端子侧

不带大灯自动调平

前照灯调平电机 3 针连接器



阴端子的端子侧

*¹ : 带发动机节能自动启停系统
*² : 不带发动机节能自动启停系统

3. 检查连接器和插座端子，确保它们都接触良好：

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 4。

4. 在插接器仍然断开的情况下，进行以下输入测试：

- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试都正常，[更换大灯调平电机](#)。
- 带大灯自动调平：[执行大灯调平控制单元输入测试](#)。

带大灯自动调平

插孔	导线	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
1	浅蓝色	所有条件下	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 大灯调平控制单元故障 ● 搭铁不良 (G401) 或搭铁线束断路 ● 线束断路或高阻抗
3	黄色	车辆 ON 模式	测量到搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> ● 大灯调平控制单元故障 ● 线束断路或高阻抗
2	蓝色	车辆 ON 模式	测量到搭铁的电压: 应约为 3 至 13 V。	<ul style="list-style-type: none"> ● 大灯调平控制单元故障 ● 线束断路或高阻抗

不带大灯自动调平

插孔	导线	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
1	黑色	所有条件下	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭铁不良 (G301 和/或 G401) 或搭铁线束断路 ● 线束断路或高阻抗
3	粉红色*1	车辆 ON 模式	测量到搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> ● 辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝熔断 ● 线束断路或高阻抗
	白色*2			<ul style="list-style-type: none"> ● 仪表板下保险丝/继电器盒中的 B7 号 (7.5 A) 保险丝熔断 ● 线束断路或高阻抗
2	蓝色	大灯调平开关置于 0 位置	测量到搭铁的电阻: 应约为 4751 Ω。	<ul style="list-style-type: none"> ● 大灯调平开关故障 ● 搭铁不良 (G501) 或搭铁线束断路 ● 线束断路或高阻抗

*1: 带发动机节能自动启停系统

*2: 不带发动机节能自动启停系统